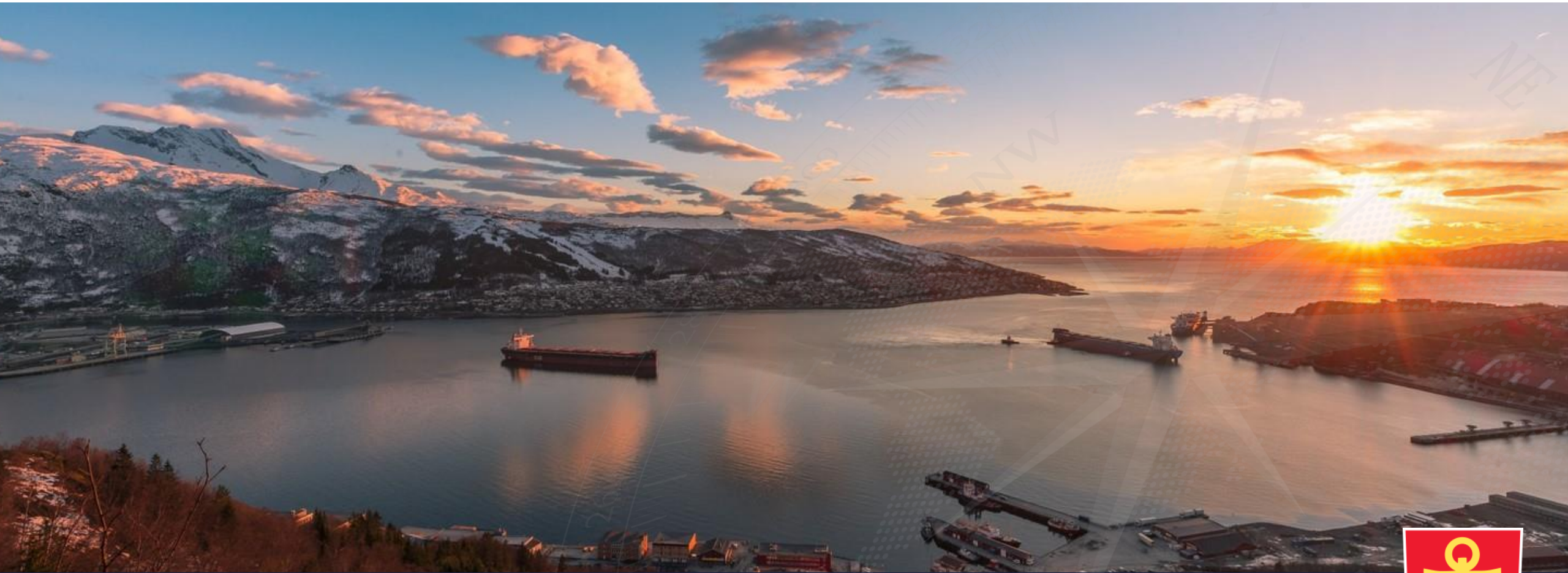


NARVIK HAVN KF



NARVIK HAVN KF

Rail | Road | Sea | Air





INFRASTRUCTURE AND LOGISTICS

TRAFFIC

- IRON ORE
- CONTAINER (RAIL-SEA/ROAD-SEA)
- APPLIED FOR 2 SHORT SEA VESSELS FROM HELGELAND TO FINNMARK
- TRANSSHIPMENT

TERMINAL NORD & NYE NARVIK HAVN

- SHORT TERM: EXPAND AND OPTIMIZE THE AREA
- LONG TERM: NEW PORT OF NARVIK

NORWEGIAN ARMED FORCES

- STRATEGIC CONTINGENCY AGREEMENT
- LARGE-SCALE EXERCISES
- NEW ROLL-ON/ROLL-OFF 2020

CRUISE/MULTI-USE QUAY

- TOURISM
- ARMED FORCES/VM 2027



Inngår beredskapsavtale med Narvik havn

Forsvaret har inngått en strategisk beredskapsavtale om bruk av Narvik havn i fred, krise og krig.

23 juni 2017 signerte sjef for Forsvarets logistikkorganisasjon, Petter Jensen, og havneleder Rune J. Arnesen en strategisk beredskapsavtale om bruk av Narvik havn i fred, krise og krig. Forsvarsminister Torbjørn Riegeiros og ordfører i Narvik, Rune Solheim var til stede og signerte avtalen.

Avtalen gir Forsvaret og allierte styrker tilgang på sikker og effektiv beredskapsavtale om bruk av Narvik havn i fred, krise og krig. Avtalen gir Forsvaret strategisk beredskapsavtale om bruk av Narvik havn i fred, krise og krig.

STRATEGISK Plassering

Narvik havn er en viktig del av Forsvarets strategiske partnerskap med grunneier og beredskapsavtale om bruk av Narvik havn i fred, krise og krig. Narvik havn er en viktig del av Forsvarets strategiske partnerskap med grunneier og beredskapsavtale om bruk av Narvik havn i fred, krise og krig.

KLAR FOR STORVIRSE

Forsvaret har inngått en strategisk beredskapsavtale om bruk av Narvik havn i fred, krise og krig. Avtalen gir Forsvaret strategisk beredskapsavtale om bruk av Narvik havn i fred, krise og krig.

NORD-NORGE SAMARBEIDER OM UTVIDET NORD-NORGE LINJE

- TO FARTØY I DRIFT
 - ØKER FREKVENSEN
 - STØRRE MARKEDSOMRÅDE
 - MER KAPASITET
 - BEDRE FLEKSIBILITET OG «BACK-UP» FOR HVERANDRE RUTESTRUKTUR
- POTENSIELT RUTEOMRÅDE MELLOM VEST-FINNMARK OG HELGELAND
- MARKEDSAKTØRENES BEHOV AV JØR ENDELIG RUTESTRUKTUR
- ENHETSLASTER (CONTAINERE/ SEMIER), MEN OGSÅ MULIGHET FOR ANNET GODS/ STYKKGODS
- BETJENER JERNBANETERMINALENE I BODØ OG NARVIK, MED MULIGHET FOR ANLØP AV MO I RANA, SKAPER BACK-UP LØSNINGER FOR BANE HVIS ETT ALTERNATIV ER UTE AV DRIFT
- SAMME REDERI BETJENER BEGGE FARTØY, NOE SOM GIR ROM FOR BEDRE LOGISTIKKMESSIG OG ØKONOMISK SAMORDNING
- FØRVENTET OPPTART I LØPET AV 2020

www.transportutvikling.no

Byggetrinn 1

Byggetrinn 2

1

2

3

4

5

NARVIK

Narvik lufthavn, Finneidfjord

ANKENESFJELLET

Fagernefjellet

Beisfjorden Utemå

Narvik nye havn

Valgt alternativt veg og jernbane

Bakgrunnskart: © Kartverket http://kartverket.no/

Norgestat 1:25000

B05 00

THE NEW SILK ROAD

Railgate Norway

NARVIK



Railgate Sweden

HAPARANDA



Railgate Finland

KOUVOLA



A UNIQUE TECHNOLOGY

- 1 Prevents oxidative processes and reduces microbial spoilage by modifying the atmosphere surrounding the product.
- 2 Slows down enzymatic activity by the use of optimal holding temperatures (-1 C).



HOME MARKET

Niche market areas with rich natural resources and small population

MAINE, UNITED STATES
1,330,000 inhabitants



**NEWFOUNDLAND AND
LABRADOR**
530,000 inhabitants



GREENLAND
56,000 inhabitants



ICELAND
330,000 inhabitants



THE FAROE ISLANDS
50,000 inhabitants



NORTHERN NORWAY
500,000 inhabitants



MURMANSK, RUSSIA
300,000 inhabitants



TRAFFIC LOAD RAIL



70% av dagligvarene kommer med Ofotbanen

ofotbanealliansen

- Når du går ut av en hvilken som helst matbutikk nord for polarsirkelen, vil **mer enn 7 av 10 varer** i handleposen sannsynligvis ha kommet med Ofotbanen.
- ASKO: Tar inn 90 % med tog
- Rema 1000: Tar inn 80 % med tog
- Coop: Tar inn 20-25 % med tog

REMA 1000 BUNNPRIS KIWI mini pris COOP prix



LKAB

- Iron ore: 20 mt/year- westbound
- Industrial minerals: 650 000 t/year- eastbound

KAUNIS IRON/Narvik Bulkterminal AS

- Iron ore: 2 mt/year- westbound
 - Planned production increase to 5 mt/year

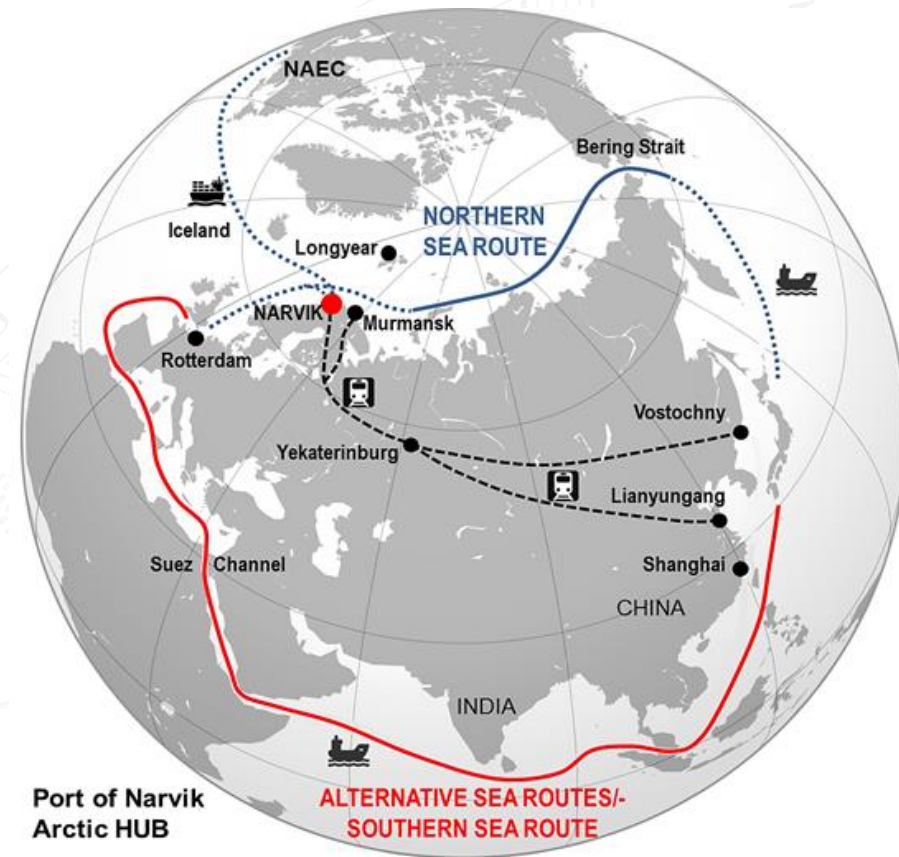
CONTAINER

- 70 % of grocery-items north of Saltfjellet- westbound
- Fish: 200 000 t/year- westbound

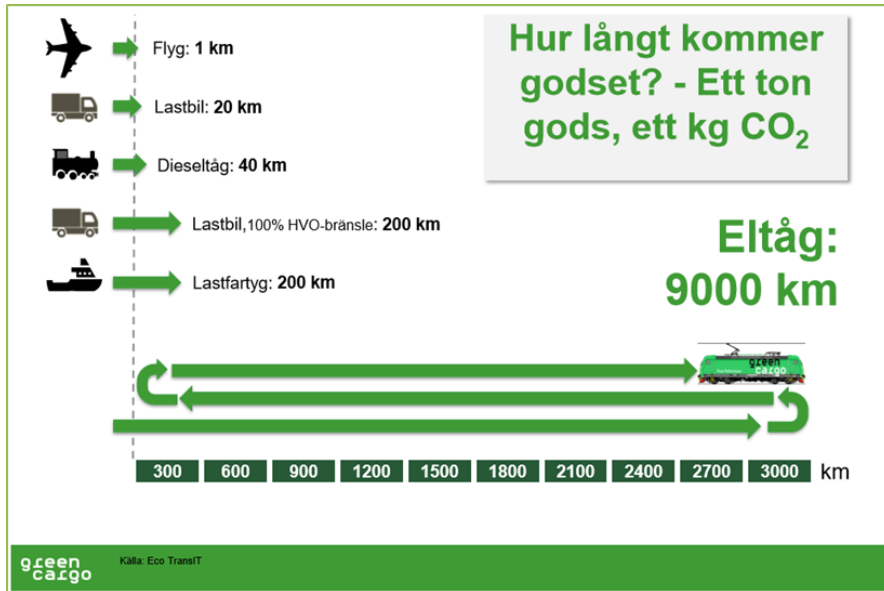


TRAFFIC IN THE FUTURE

- Increase in iron ore from LKAB and Kaunis Iron
- Industrial minerals eastbound
- Increased export of fish
- Malmö-toget
- New Silk Road
- Northern Sea Route
- Tourism/passenger-traffic
- Norwegian Armed Forces
- Grocery-items to the north
- Supplement to Port of Gothenburg
 - Boden-Gothenburg: 1270 km
 - Boden-Narvik: 480 km



SUSTAINABLE TRANSPORT



RAILWAY

- Electric-, heavy haul and up to date railway - **powered by nature**

HARBOUR

- Natural harbour, sheltered, ice-free with deep water quays

LOGISTICS RAIL-SEA

- On-dock rail
- Facilitated for moving more goods from road to sea/rail



