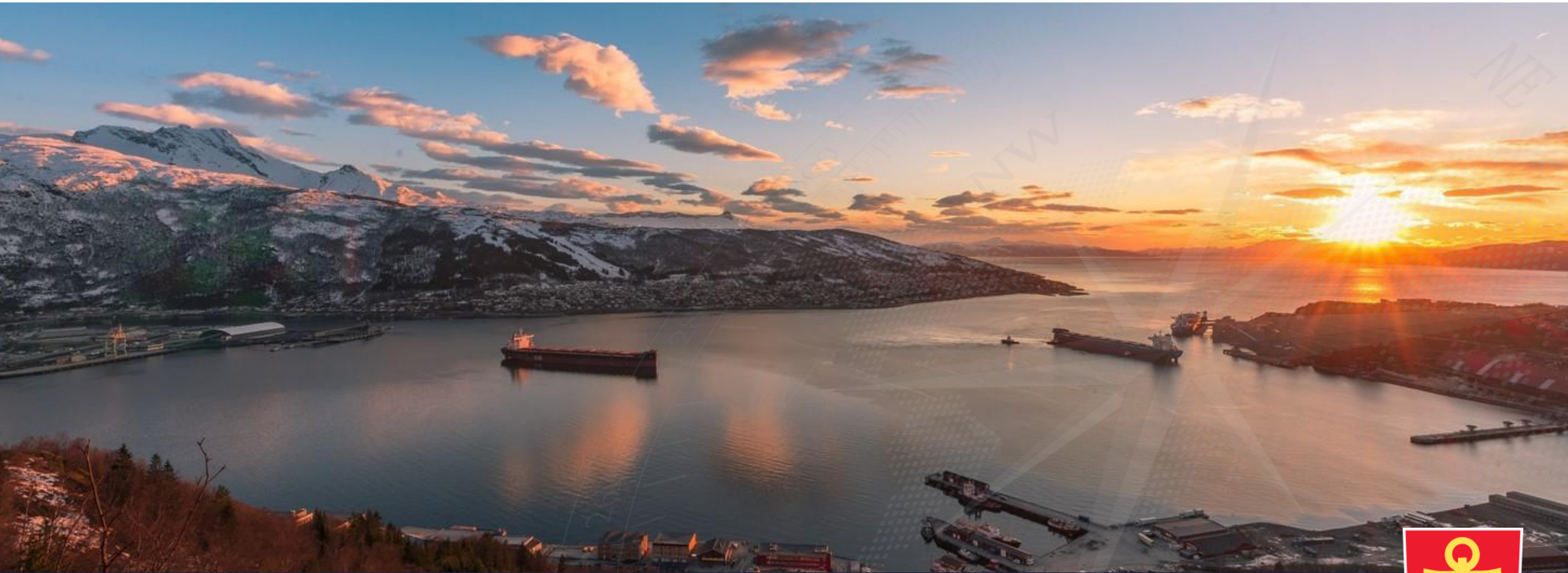


NARVIK HAVN KF



NARVIK HAVN KF

Rail | Road | Sea | Air





INFRASTRUCTURE AND LOGISTICS

TRAFFIC

- IRON ORE
- CONTAINER (RAIL-SEA/ROAD-SEA)
- APPLIED FOR 2 SHORT SEA VESSELS FROM HELGELAND TO FINNMARK
- TRANSSHIPMENT

TERMINAL NORD & NYE NARVIK HAVN

- SHORT TERM: EXPAND AND OPTIMIZE THE AREA
- LONG TERM: NEW PORT OF NARVIK

NORWEGIAN ARMED FORCES

- STRATEGIC CONTINGENCY AGREEMENT
- LARGE-SCALE EXERCISES
- NEW ROLL-ON/ROLL-OFF 2020

CRUISE/MULTI-USE QUAY

- TOURISM
- ARMED FORCES/VM 2027

Inngår beredskapsavtale med Narvik havn

Forsvaret har inngått en strategisk beredskapsavtale om bruk av Narvik havn i fred, krise og krig.

23 juni 2017 signerte sjef for Forsvarets logistikkorganisasjon, Petter Jensen, og havneleder Rune J. Arnesen en strategisk beredskapsavtale om bruk av Narvik havn i fred, krise og krig. Forsvarsminister Torbjørn Riegeiros og ordfører i Narvik, Rune Solheim var til stede og observerte signeringen.

Avtalen gir Forsvaret og sjefen styrke til å sikre seg med beredte laster og transportmidler av utvalgte og godkjente laster som Forsvarets strategiske beredskapsmateriale.

STRATEGISK Plassering

Narvik havn er en viktig del av Forsvarets strategiske planer på grunn av sin beliggenhet i Østfjordenregionen. Havnen ligger sentralt til med gode kommunikasjonstilgjengeligheter til Håkonsen og Ankenesfjell. Dette betyr at det er mulig å laste og laste ned laster som er nødvendige for maritimt beredskapsmateriale og transportmidler.

KLAR FOR STORVIRKSELSE

Forsvaret har Narvik havn tilgjengelig og er klar til å samarbeide med Forsvaret, og skal være klar til å samarbeide med de andre NATO-landene i Trondheim i 2018.



NORD-NORGE SAMARBEIDER OM UTVIDET NORD-NORGE LINJE

- TO FARTØY I DRIFT
 - ØKER FREKVENSEN
 - STØRRE MARKEDSOMRÅDE
 - MER KAPASITET
 - BEDRE FLEKSIBILITET OG «BACK-UP» FOR HVERANDRE
- POTENSIELT RUTEOMRÅDE MELLOM VEST-FINNMARK OG HELGELAND
- MARKEDSAKTØRENES BEHOV AV JØR ENDELIG RUTESTRUKTUR
- ENHETSLASTER (CONTAINERE/ SEMIER), MEN OGSÅ MULIGHET FOR ANNET GODS/ STYKKGODS
- BETJENER JERNBANETERMINALENE I BODØ OG NARVIK, MED MULIGHET FOR ANLØP AV MO I RANA, SKAPER BACK-UP LØSNINGER FOR BANE HVIS ETT ALTERNATIV ER UTE AV DRIFT
- SAMME REDERI BETJENER BEGGE FARTØY, NOE SOM GIR ROM FOR BEDRE LOGISTIKKMESSIG OG ØKONOMISK SAMORDNING
- FØRVENTET OPPTART I LØPET AV 2020

www.transportutvikling.no



THE NEW SILK ROAD

Railgate Norway

NARVIK



Railgate Sweden

HAPARANDA



Railgate Finland

KOUVOLA



A UNIQUE TECHNOLOGY

- 1 Prevents oxidative processes and reduces microbial spoilage by modifying the atmosphere surrounding the product.
- 2 Slows down enzymatic activity by the use of optimal holding temperatures (-1 C).



HOME MARKET

Niche market areas with rich natural resources and small population

MAINE, UNITED STATES
1,330,000 inhabitants



**NEWFOUNDLAND AND
LABRADOR**
530,000 inhabitants



GREENLAND
56,000 inhabitants



ICELAND
330,000 inhabitants



THE FAROE ISLANDS
50,000 inhabitants



NORTHERN NORWAY
500,000 inhabitants



MURMANSK, RUSSIA
300,000 inhabitants



TRAFFIC LOAD RAIL



70% av dagligvarene kommer med Ofotbanen

ofotbanealliansen

- Når du går ut av en hvilken som helst matbutikk nord for polarsirkelen, vil **mer enn 7 av 10 varer** i handleposen sannsynligvis ha kommet med Ofotbanen.
- ASKO: Tar inn 90 % med tog
- Rema 1000: Tar inn 80 % med tog
- Coop: Tar inn 20-25 % med tog

REMA 1000 BUNNPRIS KIWI mini pris COOP prix



LKAB

- Iron ore: 20 mt/year- westbound
- Industrial minerals: 650 000 t/year- eastbound

KAUNIS IRON/Narvik Bulkterminal AS

- Iron ore: 2 mt/year- westbound
 - Planned production increase to 5 mt/year

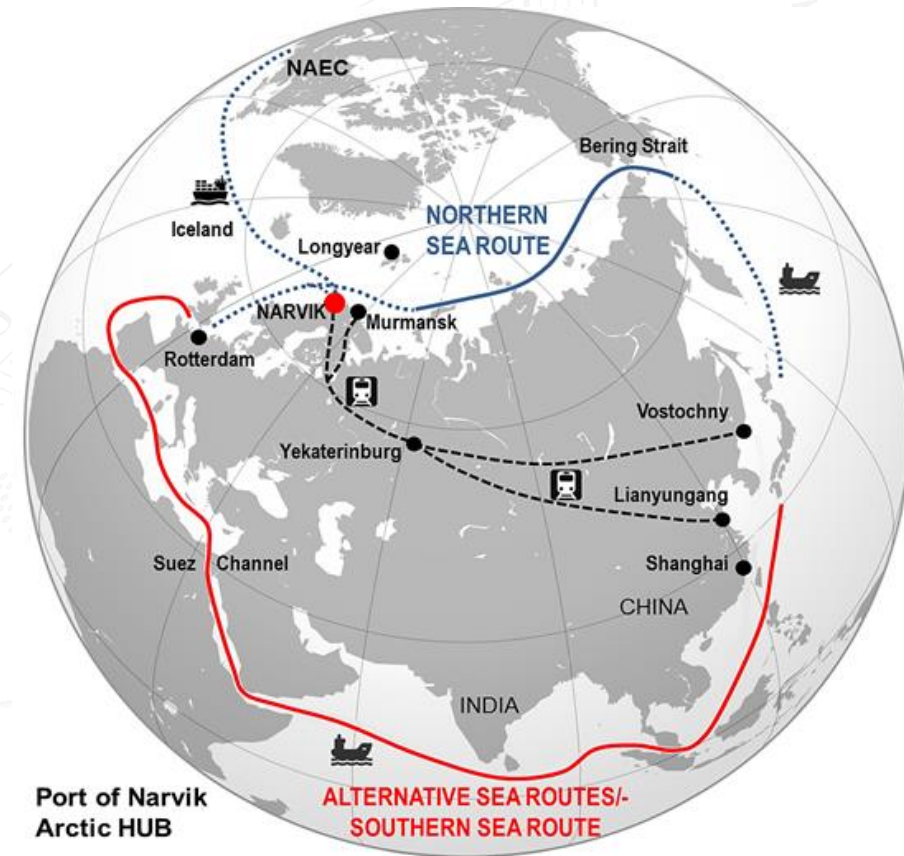
CONTAINER

- 70 % of grocery-items north of Saltfjellet- westbound
- Fish: 200 000 t/year- westbound

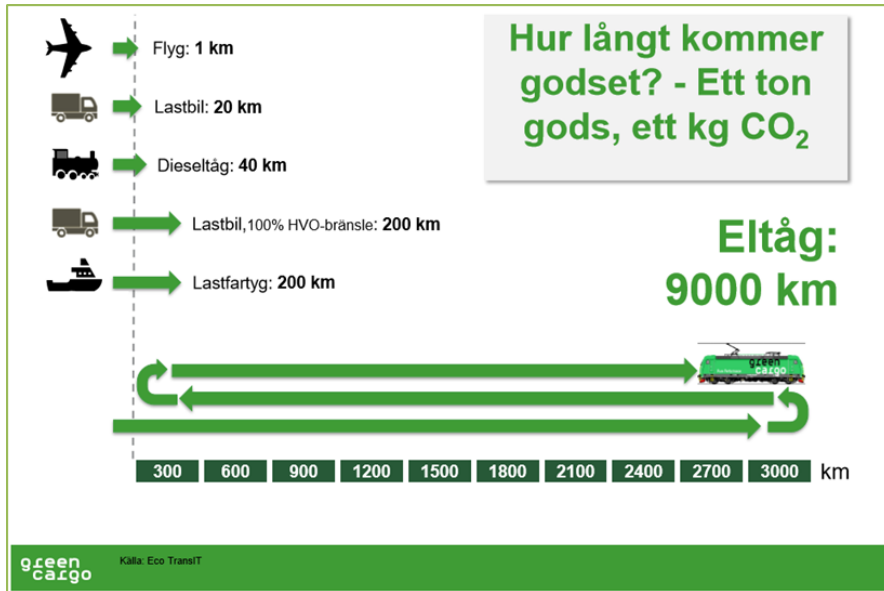


TRAFFIC IN THE FUTURE

- Increase in iron ore from LKAB and Kaunis Iron
- Industrial minerals eastbound
- Increased export of fish
- Malmö-toget
- New Silk Road
- Northern Sea Route
- Tourism/passenger-traffic
- Norwegian Armed Forces
- Grocery-items to the north
- Supplement to Port of Gothenburg
 - Boden-Gothenburg: 1270 km
 - Boden-Narvik: 480 km



SUSTAINABLE TRANSPORT



RAILWAY

- Electric-, heavy haul and up to date railway - **powered by nature**

HARBOUR

- Natural harbour, sheltered, ice-free with deep water quays

LOGISTICS RAIL-SEA

- On-dock rail
- Facilitated for moving more goods from road to sea/rail



