

5 oktober 2015

## Fonden för ett sammanlänkat Europa – transporter

CEF-sekretariatet återkommer nu med ett nytt informationsbrev som till stor del berör den kommande utlysningen, CEF2015. Förutsättningarna finns nu i form av prioriteringar, belopp och tidplaner. Arbetet med att förbereda ansökningar kan därmed påbörjas på allvar och CEF-sekretariatet uppmanar därför alla presumtiva sökande komma igång med detta. Tveka inte att ta att en kontakt med oss!

### Ansökningsomgång 2014 (CEF2014)

Den 10 juli 2015 beslutade CEF-kommittén för transport vilka projekt som föreslagits för CEF-finansiering. Totalt 276 projekt föreslogs få stöd från CEF. Av dessa avsåg 26 projekt med svenska partners. Under hösten har arbetet med att slutföra avtalen mellan INEA och respektive projekt, Grant Agreement (GA) pågått.

En förändring med GA jämfört med de tidigare besluten om TEN-T-finansiering är att projektkoordinatorn i de projekt som har flera partners får betydligt större roll och även ett utökat mandat som till viss del kan inskränka övriga partners manöverutrymme. Denna ordning har dock ifrågasatts av flera projekt särskilt där projektkoordinatorn utgörs av ett ministerium. INEA har dock meddelat att man inte avser att ändra på utformningen av GA.

För de projekt som har flera partners så är det viktigt att denna förändring beaktas i de samarbetsavtal (konsortieavtal) som normalt upprättas mellan projektets olika deltagare. I skrivande stund har cirka 60 CEF-finansierade projekt (av en total på 276 stycken) signerade GA med INEA.

### Slutredovisning av projekt

CEF-sekretariatet påminner om de rutiner som gäller vid slutredovisning av TEN-T- och CEF-finansierade projekt. Slutredovisningen ska vara INEA tillhanda senast 1 år efter slutdatum för själva projektet.

Slutredovisningen ska godkännas på Näringsdepartementet innan den skickas till INEA. Inför detta godkännande ska CEF-sekretariatet granska alla slutredovisningar och därefter föredra dessa för departementet.

För att projekten inte ska hamna i tidsnöd är det viktigt att respektive projekt i god tid (minst en månad innan slutdatum för slutredovisning till INEA) lämnar över slutredovisningen till CEF-sekretariatet. Vi behöver ha en komplett redovisning som även innefattar revisionsintyg för alla svenska partners.

### Utlysning 2015 – omfattning och inriktning

Den kommande utlysningen, CEF2015, väntas omfatta totalt att omfatta 7,5 miljarder euro varav cirka 6,5 miljarder euro reserveras för de s.k. sammanhållningsländerna. Resterande belopp, dvs. 1 090 miljoner euro är möjliga att söka för projekt med svenska partners. Detta belopp väntas att fördelas på nedanstående prioriteringar:

ERTMS	200 miljoner euro
Ny teknologi och innovation	60 miljoner euro
Säker infrastruktur	15 miljoner euro
SESAR	515 miljoner euro
River information system	10 miljoner euro
ITS	70 miljoner euro
Motorways of the Sea (Mos)	130 miljoner euro
Urban nodes m.m.	50 miljoner euro
<u>Utveckling av terminaler m.m.</u>	<u>40 miljoner euro</u>
<b>Totalt</b>	<b>1 090 miljoner euro</b>

Utlysningen kommer bara att omfatta det fler-åriga programmet (Multi-annual Programme). En viktig skillnad mot förra årets utlysning är

Trafikverket

Sekretariatet för CEF-Transport

[CEF.sekretariatet@trafikverket.se](mailto:CEF.sekretariatet@trafikverket.se)

att den inte omfattar de projekt som har för-identifierat stomnätskorridorerna och andra delar av stomnätet. För sammmanhållningsländerna (Cohesion envelope) är det dock möjligt inkomma med ansökningar för sådana projekt.

## Utlysning 2015 – omfattning och inriktning

Hanteringen av projektförslag med svenska partners kommer att följa samma process som tidigare år, nämligen att alla projektförslag ska godkännas av Näringsdepartementet efter en granskning av CEF-sekretariatet. Respektive sökande ska dels upprätta en s.k. Projekt-pm, dels inkomma med en slutlig och komplett ansökan som ligger till grund för Näringsdepartementets godkännande. En mall finns på vår hemsida. Utlysningen offentliggörs i år cirka två månader senare vilket innebär en kortare ansökningstid. Det är därför viktigt att påbörja ansökningsarbetet så snabbt som möjligt

Följande tidplan gäller:

### 4 november

Utlysningen CEF2015 publiceras på INEA:s hemsida

<http://ec.europa.eu/inea/en/connecting-europe-facility>

### 15 november

Projekt-pm redovisas till CEF-sekretariatet. Inlämnande av Projekt-pm ska ses som en intresseanmälan att delta i CEF2015.

### 30 november

INEA inbjuder till CEF Transport Info Day i Bryssel. Seminariet sänds även digitalt

### 11 januari

Slutlig och komplett ansökan inkl. bilagor lämnas till CEF-sekretariatet.

### Februari

Regeringen beslutar vilka projekt med svenska partners som får lämna in ansökan

### 16 februari

Sista dag för projektansökningar till INEA

## E-postadress

Efter att en Projekt-pm har inkommit till oss kommer respektive projekt att tilldelas en särskild projektcontroller som kommer att vara kontaktperson under hela ansökningsperioden. På vår hemsida finns även kontaktuppgifter till oss.

<http://www.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/Planera-och-utreda/Planerings--och-analysmetoder/Finansieringsmetoder/finansiering/>

## Har du frågor?

För att underlätta för er som vill ha kontakt med CEF-sekretariatet har en särskild e-postadress skapats. E-posten läses regelbundet under kontorstid alla helgfria vardagar. Adressen framgår nedan: